



GUÍA WS PARA COMITÉS DE PROTESTAS

Andrés Pérez Nov 2025

¿Qué es?

Guía

Protestas del CP

Regla 2

Incumplir una regla deliberadamente

Intimidar

Tácticas de equipo

Navegación Imprudente

Ayuda Externa

Propulsión

Ayudar a comprender

Resultados

Revisión

Solicitud de reparación 61.2

63.5

Caso 136

Caso 136

¿Cómo valorar las pruebas?

¿Cuándo anular la decisión del CR?

Peso del testimonio del CR frente a los otros testigos

Posición adecuada para observar la línea

Pruebas fotográficas, videos, tracking

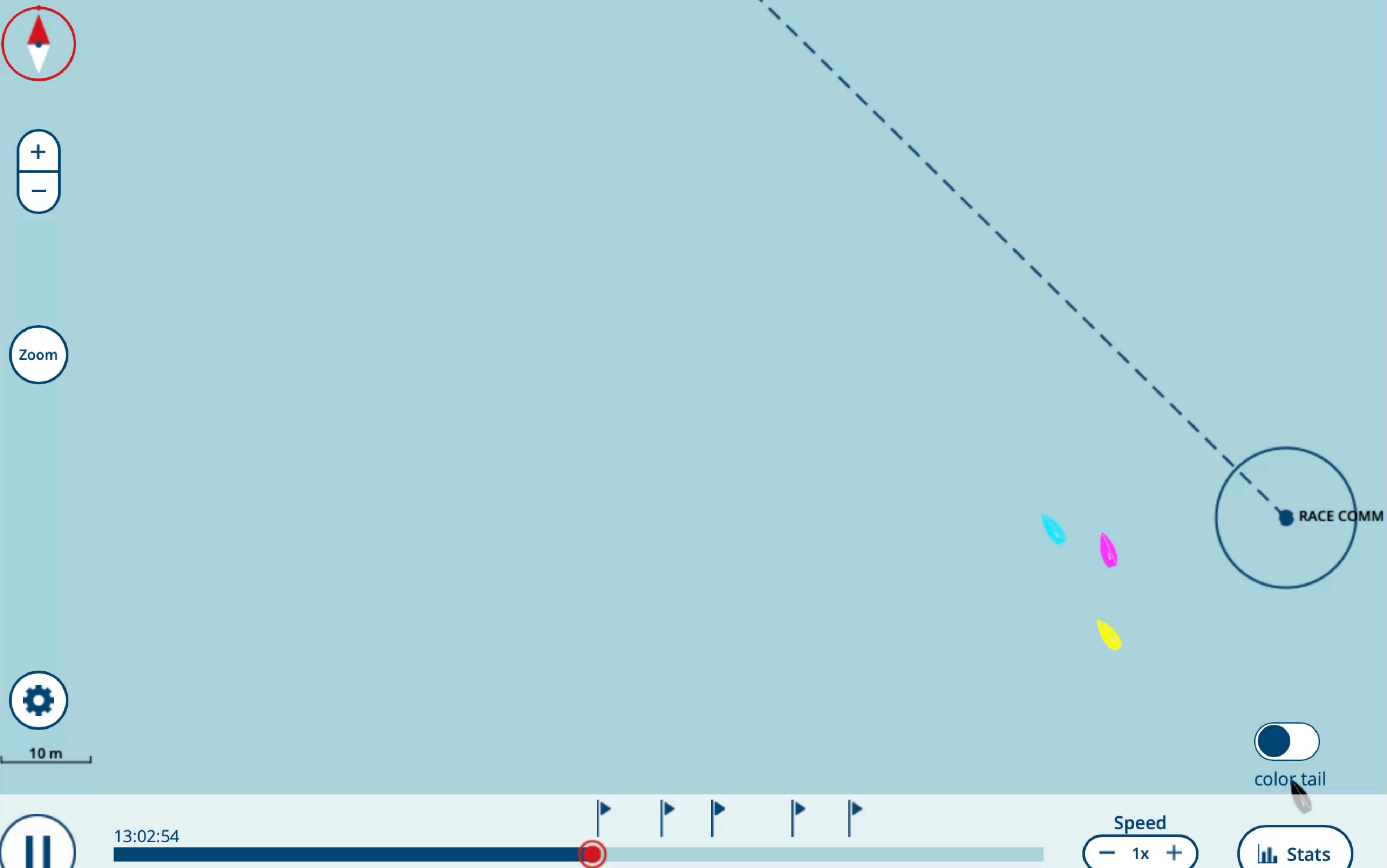







NACRA 17 F4

00:21





Ranking

		Boat Name	Sog
	4	Turienzo Catal...	10.6 kn
	-	Atakan Derin	9.8 kn
	-	Jankowska Kar...	8.6 kn

Pick your favourite boats to follow

Choose boats

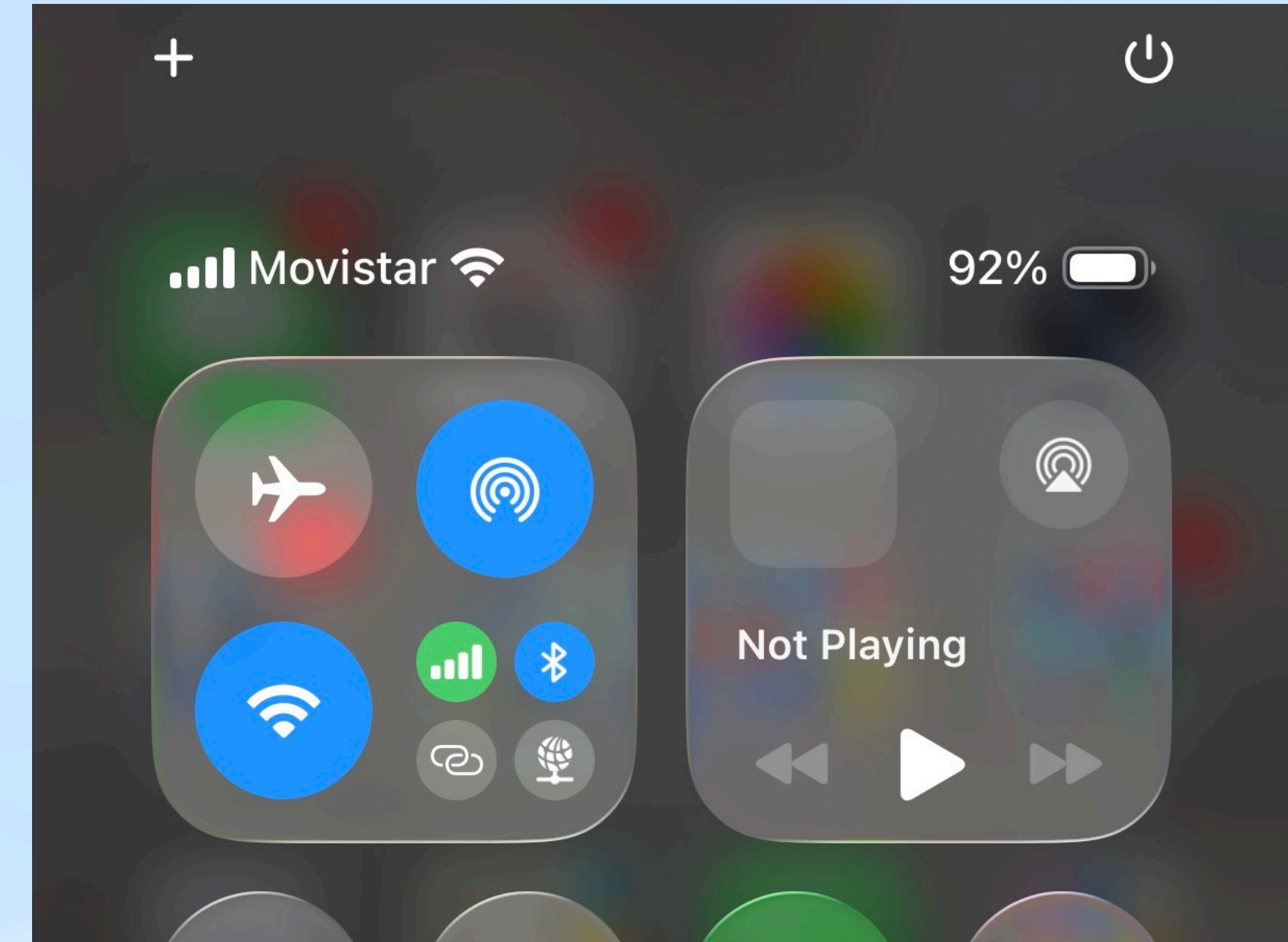
	-	Sorguc Derin D...	7.2 kn
---	---	-------------------	--------

See all ▼

Change data



Uso de dispositivos electrónicos



RRV 69

Preguntas sobre el procedimiento y política CP

Respuestas a preguntas: En tierra, a flote

Observaciones en el agua

Gestión de los observadores

Partes

Medios de comunicación



Otros: competidores, oficiales, más medios

Permiso para retirar una protesta

Daños/lesiones

Coacciones

Librarse



Reparaciones

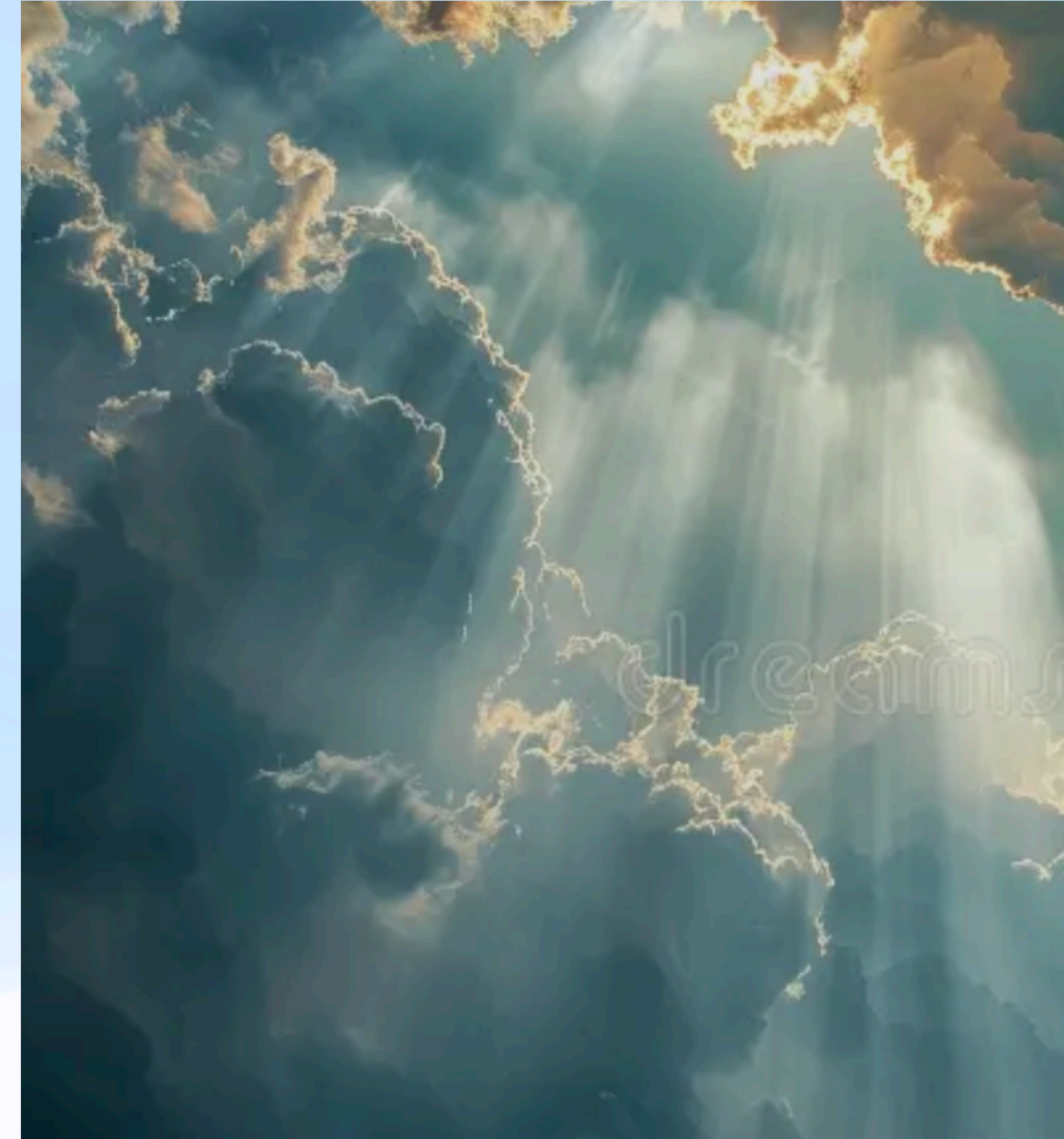


¿Cuándo?

Orden de llegada

Media

Caso 116



Caso 116

«Al conceder una reparación, el comité de protestas deberá asegurarse de que menos de la mitad de las puntuaciones de regata de un barco incluidas en su puntuación de la serie, tras cualquier exclusión, se basen en media de puntos»

Antes del último día de la serie

Último día de la serie

IQfoil

PENALIZACIONES DISCRECIONALES



¡0 a DNE en 2 segundos!

<i>Rango</i>	<i>Inferior Límite</i>	<i>Límite Límite</i>	<i>Punto de partida / punto medio</i>
1	0 %	10	5
2	10	30	20
3	30	70	50
4	DSQ	DNE	DSQ

<i>Categoría</i>	<i>Infracción</i>	<i>Rango</i>
Seguridad	No notificar a la oficina de la regata cuando se permanece en tierra	1
	Incumplimiento de los requisitos para informar del abandono (no notificar, no presentar el formulario, presentar el formulario después del plazo de protesta, o no firmar la salida o la entrada)	1
	<ul style="list-style-type: none">• Cuando el incumplimiento da lugar a la puesta en marcha de operaciones de búsqueda y rescate	4
	Embarcación no se encuentra en el lugar de atraque asignado, pero ha notificado al OA	1
	<ul style="list-style-type: none">• Cuando el barco no ha notificado puntualmente a la OA	2
	No evitar el tráfico comercial	1-4
	Retirada del PFD durante un periodo más prolongado mientras no se está compitiendo	1-2
Código de conducta	No llevar el equipo de seguridad obligatorio durante la carrera	3
	No cumplir con una solicitud razonable de un oficial.	2-4
Abandono de la costa	Incumplimiento de los requisitos, falta de cuidado adecuado del equipo suministrado o interferir en su funcionamiento.	1-4
	Incumplimiento de la instrucción de permanecer en tierra (por ejemplo, AP sobre H, bandera D)	1-4
La salida	No evitar la zona de salida, no interferir en una carrera barco	1
	No evitar la zona de salida e infringir la regla 23.1 de las RRS	4
Equipo inspección	Incumplimiento de las instrucciones	
	<ul style="list-style-type: none">• Razón válida o justificación	1
	<ul style="list-style-type: none">• Sin motivo válido o justificación	3
Sustitución de tripulación o equipo	Incumplimiento de las instrucciones	
	<ul style="list-style-type: none">• Razón válida o justificación	1
	<ul style="list-style-type: none">• Sin motivo válido o justificación	3

Categoría	Infraacción	sanciones
	Sustitución de la tripulación o el equipo por tripulación o equipo no conformes	4
Identificación y publicidad	Pegatinas para eventos (por ejemplo, publicidad, números de proa, puntos de vela, etc.)	
	• No aplicarse según lo requerido	2-4
	• Aplicadas, pero no se mantuvieron en su sitio (0 % si las aplicó por OA)	1
	No llevar el dorsal como se requiere	1-2
	Bandera nacional	
	• No aplicarla según lo requerido	1
	• Se ha colocado, pero no se ha mantenido en su sitio (0 % si lo ha colocado OA)	1
	• Aplicada, pero no fue fabricada por un fabricante homologado fabricante según lo exigido por las normas de la clase	1
Posicionamiento equipo	No recoger o devolver el equipo según lo requerido o no firmar el o no registrarlo	1
	No instalar o no cumplir con las instrucciones de instalación	3
	Si el equipo se instaló pero su funcionamiento se vio afectado	4
Radio comunicaciones	Realizar o recibir mensajes de radio, texto o teléfono móvil que no sean disponibles para todos los barcos	3
Eliminación de residuos	Eliminación intencionada de basura	4
Reglas de la clase	Números de vela y códigos de país	1
	Las velas se pierden o están fuera de lugar	2
	Juego de velas exteriores	3
	Modificación de equipos suministrados y controlados por el fabricante	3
	Prohibición de carenar o repintar las superficies del casco o de los foils	4
	Uso de equipos no registrados (pero certificados)	3
	Equipo de seguridad inexistente o inadecuado	1-4
	Uso de GPS u otros dispositivos electrónicos prohibidos	4
	Uso de equipos no certificados	4
	Pesas correctoras perdidas o extraviadas	4
	Equipos fuera de las tolerancias de medición (excluyendo el desgaste y desgaste)	

Preguntas generales y bandas de sanciones básicas para otras infracciones

Utilice esta tabla cuando no haya una infracción específica en la tabla anterior o cuando la tabla anterior sugiera más de un rango.

<i>Pregunta</i>	<i>Respuesta</i>	<i>Sanción base</i>
		<i>Rango</i>
¿Podría la infracción comprometer la seguridad?	No	1
	Posiblemente, pero no con certeza	2-3
	Sí	4
¿Puede el barco demostrar que no ha obtenido una ventaja competitiva?	Sí, no es posible obtener ninguna ventaja.	1
	No, existe la posibilidad de obtener una ventaja, pero no es segura.	2-3
	No, cierta ventaja	4
¿Podría la infracción desacreditar el deporte?	No	1
	Posiblemente, pero no con certeza	2-3
	Sí	4
Nota: Si el comité de protestas cree que la infracción puede implicar una conducta indebida, debe considerar la posibilidad de tomar medidas en virtud de la regla RRS 69, especialmente si no hay otra regla disponible.		
¿Podría la infracción provocar daños o lesiones?	No	1
	Es posible, pero no seguro	2-3
	Sí	4

Disminuiremos si:

Fue accidental

Hay una buena razón o justificación

Informó el competidor

Alguien que no pertenece al equipo contribuyó

Aumentaremos si:

Infracción repetida

Deliberado

Intención de ocultar

Alguien resultó perjudicado

Cálculo y aplicación:

No peor que RET o DSQ

Redondeando 0,05 hacia arriba

Afecta rendimiento=todas las pruebas

No afecta rendimiento=más cercana

Personal de Apoyo



<i>Nivel</i>	<i>Penalización</i>
1	Advertencia
2	Excluir a la persona de participar en una o más regatas
3	Excluir a la persona de participar en regatas durante un día o más
4	Excluir a la persona del recinto durante un día o más
5	Excluir a la persona del recinto durante el resto del evento y/o tomar otras medidas dentro de la jurisdicción del comité de protestas según lo dispuesto en las reglas, incluyendo acusar a la persona de apoyo de conducta indebida según la regla 69.

<i>Categoría</i>	<i>Infracción</i>	<i>Nivel</i>
Seguridad	No llevar a bordo todo el equipo de seguridad	2-4
	• Incumplimiento tras haber sido notificado el asistente	4-5
	No llevar a bordo suficientes chalecos salvavidas para todas las personas a bordo	3-5
	a bordo	
	No llevar puesto el chaleco salvavidas o permitir que un pasajero no lo lleve puesto mientras se está a flote	1-3
	• La primera vez	
	• Después de haber sido advertido, ya sea en el agua o en tierra	3-4
	No llevar puesto el cordón de seguridad mientras se está a flote	1-3
	• La primera vez	
	• Después de haber sido advertido, ya sea en el mar o en tierra	3-5
	No disponer de un seguro adecuado	3-5
	Transportar a bordo personal no acreditado	2-4
	Dejar cualquier dispositivo, equipo, boya, marcador o artículos similares de forma permanente en el agua	3-5
	No mostrar cuando sea necesario	2-4
	• la identificación de la MNA en la embarcación, el motor o el casco	
	• Otra identificación requerida para embarcaciones de apoyo	3-5
	Incumplimiento de las normas portuarias locales, incluidos los límites de velocidad	1-5
	Cometer cualquier comportamiento inapropiado, acciones peligrosas o prácticas indebidas, o acciones que afecten a la equidad o seguridad de la competición	3-5
Zona de regatas y zonas restringidas	No utilizar las zonas designadas para la salida o el regreso a tierra. Aparcar o dejar el remolque en una zona prohibida	1-2
	Tener un barco de apoyo no registrado en el lugar de regata	3-5
	No permanecer fuera de la zona restringida o no permanecer dentro de las zonas designadas.	3
	• Interferir con las embarcaciones que están compitiendo	3-5
	No minimizar el oleaje cerca de las embarcaciones que están compitiendo	1-3
	Tirar basura al agua intencionadamente.	3-5
Electrónica y dispositivos de comunicación	Uso no autorizado de radios VHF, tabletas, teléfonos móviles o otros dispositivos de comunicación	2-5

Categoría	Infracción	
	Comunicación inadecuada por VHF (interferencia con los oficiales de la carrera oficiales de carrera)	1-2
	Lenguaje profano o abusivo (hacia RC, TC, OA, comité de protestas o a otras personas de apoyo)	1-5
	Operar un dron sin autorización	2-5
	Dopaje técnico: el uso de métodos o tecnologías que contravienen las normas, reglamentos o requisitos del evento, para mejorar el rendimiento de los competidores apoyados, incluyendo información (por ejemplo, meteorología) y hardware (por ejemplo, embarcaciones)	2-5
Otros incidentes	Incumplimiento de cualquier otro requisito	1-4
	Incumplimiento de una solicitud razonable de un oficial de carrera	1-5

Disminuir si:

Accidental / No se pudo evitar

Razón/Justificación válida

¿Contribuyó alguien externo?

¿Admitió la infracción?

¿Colaboró en la investigación?

Aumentar si:

Deliberado

Intento de ocultar

¿Alguien perjudicado?

¿Reincidente?

Cuando el CP decide aplicar 62.4

Penalización al barco

<i>Banda</i>	<i>Límite inferior</i>	<i>Límite superior</i>	<i>Punto de partida/punto medio</i>
1	0	10	5
2	10	30	20
3	30	70	50
4	DSQ	DSQ	DSQ

Teniendo en cuenta la RRS 62.4(a)

<i>Pregunta</i>	<i>Respuesta</i>	<i>Base Rango de penalización</i>
¿Podría el barco haber obtenido una ventaja competitiva? ventaja competitiva?	No es posible obtener ninguna ventaja	1
	Posible ventaja, pero no ventaja segura	2-3
	Sí, cierta ventaja	4

Teniendo en cuenta la RRS 62.4(b)

<i>Pregunta</i>	<i>Respuesta</i>	<i>Base Sanción Rango</i>
¿Podría la infracción provocar daños o lesiones?	No	1
	Es posible, pero no seguro	2-3
	Sí	4
¿Podría la infracción comprometer la seguridad?	No	1
	Posiblemente, pero no con certeza	2-3
	Sí	4
¿Podría la infracción desacreditar el deporte?	No	1
	Posiblemente, pero no con certeza	2-3
	Sí	4
Nota: Si el comité de protestas cree que la infracción puede implicar una conducta indebida, debe considerar la posibilidad de tomar medidas en virtud de la regla RRS 69, especialmente si no hay otra regla disponible.		

Disminuir si:

Accidental / No se pudo evitar

Razón/Justificación válida

¿Contribuyó alguien externo?

¿Admitió la infracción?

¿Colaboró en la investigación?

Aumentar si:

Deliberado

Intento de ocultar

¿Alguien perjudicado?

¿Reincidente?

¡Muchas gracias!